

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Handläggare
Josef Rundström
Tel: 0687-165 59
E-post: josef.rundstrom@berg.se

SkiStar AB
Lars Lifvendahl
Fjällvägen 25
Säl fjällsvägen
780 67 Sälen

BESLUT OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN

Ärende avseende: Detaljplan - Vemdals kyrkby 39:42, m.fl., Hovde Syd
Beslutsnummer: 2023-000111

Beslut

Kommunen beslutar att ett genomförande av detaljplanen för Vemdals kyrkby 39:42, m.fl., Hovde Syd, kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Den betydande miljöpåverkan som ett genomförande av detaljplanen innebär ska identifieras, beskrivas och bedömas i en strategisk miljöbedömning och en miljökonsekvensbeskrivning enligt miljöbalken 6 kap 11 § ska upprättas.

Detta sker parallellt med planprocessen.

Beslutet anslås på kommunens digitala anslagstavla 2023-01-24.

Ärende

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utökning av skidanläggningen på Hovde. Planområdet omfattar den södra delen av Hovde.

Kommunen har gjort en undersökning om betydande miljöpåverkan, i enlighet med miljöbalken 6 kap 3 §, se bilaga 1. Av undersökningen framgår de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan. Kommunen bedömer att ett plangenomförande kan antas innebära betydande miljöpåverkan och i enlighet med bestämmelserna i miljöbalken 6 kap. 6 § punkt 2 har inget samråd gällande undersökningen genomförts.

Planområdet är stort och ianspråktar en stor yta jungfrulig mark där genomförd naturvärdesinventering redovisat att det finns både höga och medelhöga naturvärden. Sammantaget med dess placering inom riksintresseområde för friluftsliv, rörligt friluftsliv och rennäring samt inom vattenskyddsområde leder det till bedömningen att ett plangenomförande kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Exploateringen sker även i brant terräng där en förändrad markanvändning kan leda till risk för ras och skred.

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Skäl till beslut

Kommunen ska i samband med planläggning enligt 5 kap. 11 § Plan- och bygglagen (2019:900) undersöka om genomförandet av detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Efter att undersökningen har genomförts ska kommunen fatta ett särskilt beslut om planen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan eller inte, Miljöbalk (1998:808), 6 kap 5, 7§§.

Beslutsgrundande handlingar

- Undersökning om betydande miljöpåverkan, 2023-01-24

Sökande

SkiStar AB, Lars Lifvendahl, Fjällvägen 25 Sälkfällsvägen, 780 67 Sälen

Information

Detta beslut får inte överklagas, enligt Plan- och bygglagen (2010:900) 13 kap 2§.

På uppdrag av Berg och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Josef Rundström
Planingenjör
Miljö- och byggavdelningen

Beslut skickas till

Sökanden
Länsstyrelsen

Bilagor

Beslutsgrundande handlingar

UNDERSÖKNING OM BETYDANDE MILJÖPÅVERKAN Vemdalens Kyrkby 39:42, m.fl., Hovde Syd

HÄRJEDALENS KOMMUN, JÄMTLANDS LÄN

Undersökningens syfte

Enligt plan- och bygglagen 5 kap 11 a§ ska kommunen undersöka om genomförandet av detaljplanen kan antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Undersökningen ska innebära att kommunen identifierar omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan, och samråder frågan med Länsstyrelsen. I det fall kommunen redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras behöver undersökningssamråd inte genomföras. (6 kap 6§, punkt 2, miljöbalken)

Efter undersökningssamrådet ska frågan om betydande miljöpåverkan avgöras genom ett särskilt beslut av kommunen. Beslutet ska redovisa de omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan och göras tillgängligt för allmänheten.

I det fall kommunen beslutar att ett plangenomförande kan antas medföra en betydande miljöpåverkan ska en strategisk miljöbedömning, i annat fall ska konsekvenserna för miljön framgå av planbeskrivningen.

Information om planen

Kommunen har under slutet av 2022 beviljat två planbesked med syfte att utöka kapaciteten i skid- och liftsystemet i Skistars anläggning i Vemdalen. De positiva planbeskeden sker med stöd av kommunens översiktsplan.

Kommunen ger i planbeskeden tydliga riktlinjer att det främst är utveckling av skidsystemets kapacitet som planläggningen avser, inte ytterligare bostäder. Bakgrunden till detta är att kapaciteten i kommunens avloppsreningsverk är begränsad och att kommunens VA-bolag under första delen av 2020-talet med ett projekt för att identifiera åtgärder och lämna förslag på investeringar som utökar VA-kapaciteten.

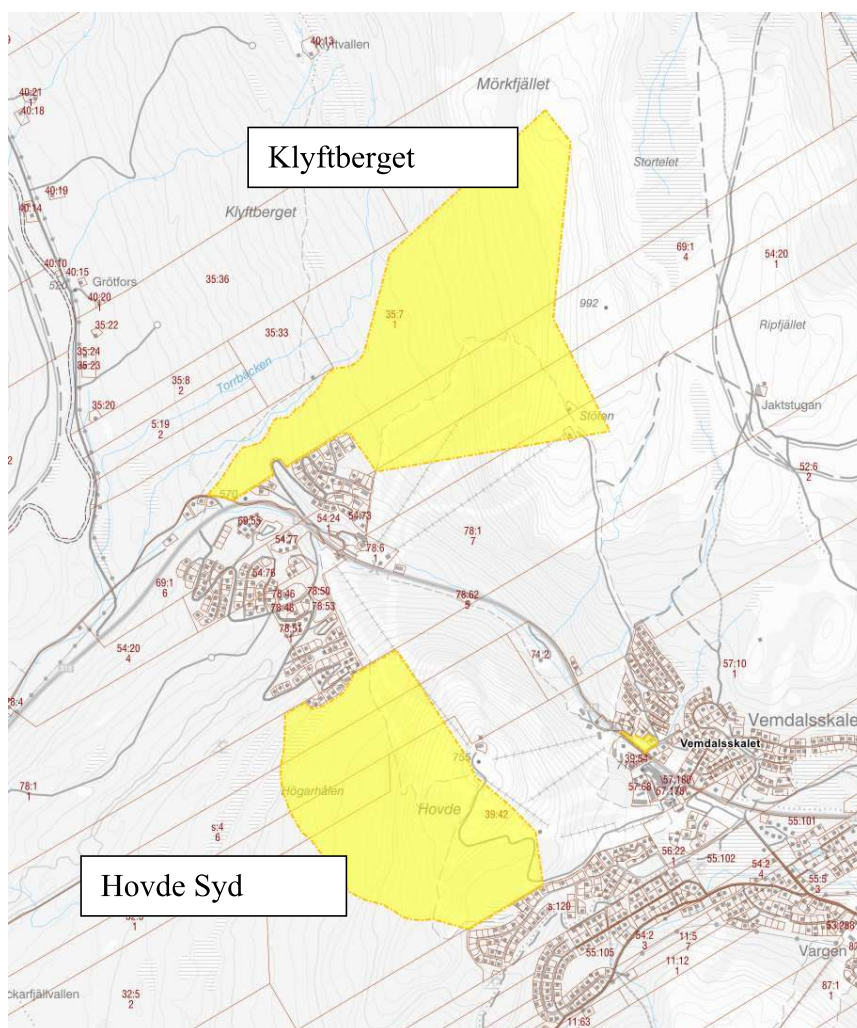
Planläggningen innebär alltså inte att ytterligare besökare tillkommer till Vemdalen, eller att ytterligare bostäder tillkommer. Planläggningen innebär istället att de personer som redan vistas i lift och pist i Vemdalen får en bättre upplevelse och minskad trängsel. Således bedöms inte infrastruktur i form av vägar, VA-anläggningar, el/tele att påverkas i någon större utsträckning.

De båda områdena Hovde Syd och Klyftberget, ligger nära varandra och behöver i vissa avseenden betraktas som en enhet. Detta gäller bland annat påverkan på rennärningen. I vissa andra avseenden, exempelvis gällande framtagande av markanvändning, förslag på dagvattenhantering och hänsyn till naturvärden behöver planläggningen ske separat, då förutsättningarna är olika på platserna.

2023-01-24 MBN 2022-001156

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Kommunen har för avsikt att planlägga respektive område var för sig, med en separat detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning för Hovde Syd och en separat för Klyftberget. Dock kommer frågan om påverkan på riksintresse rennärning (MB 3 kap §5) att behandlas gemensamt, då båda detaljplanerna berör samma riksintresseområde. Vid planläggningen kan ytterligare frågor behöva behandlas gemensamt.



Undersökning om betydande miljöpåverkan

Nedan redovisar kommunen aspekter som är applicerbara på våra kommuner som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan.

Plan- och bygglagen, PBL 2010:900 anger att om en detaljplan möjliggör några av nedanstående åtgärder ska hänsyn även tas till:

- verksamhetens eller åtgärdens utmärkande egenskaper,
- verksamhetens eller åtgärdens lokalisering, och
- de möjliga miljöeffekternas typ och utmärkande egenskaper.

Planeras för	Ja/Nej
ett industriområde,	Nej
ett köpcentrum, en parkeringsanläggning eller något annat stadsbyggnadsprojekt,	Nej
en skidbacke, skidlift eller linbana med tillhörande anläggningar,	Ja
en hamn för fritidsbåtar,	Nej
ett hotellkomplex eller en fritidsby med tillhörande anläggningar, utanför sammanhållen bebyggelse,	Nej
en campingplats,	Nej
en nöjespark,	Nej
en djurpark,	Nej

Kommentar:

Detaljplanen kommer att möjliggöra stora ytor, uppemot 22 hektar ny pistyta och ett flertal nya liftar. Detaljplanen omfattar jungfrulig mark, alltså mark som inte har tagits i anspråk för något annat ändamål än den naturliga skogsmarken. Sammantaget bedöms tillkommande anläggningar att vara av betydande omfattning.

Riksintressen och områdesskydd

Kommer planen att beröra	Ja/Nej
Rörligt friluftsliv 4 kap. 2§	Ja
Obrutet fjäll 4 kap. 5§	Nej
Skyddade vattendrag 4 kap. §6	Nej
Natura 2000-områden 4 kap 8§	Nej
Rennäring 3 kap. 5§	Ja
Friluftsliv 3 kap. 6§	Ja
Naturvård 3 kap. 6§	Nej
Kulturmiljövård 3 kap. 6§	Nej
Energiproduktion 3 kap 8§	Nej
Kommunikationer 3 kap 8§	Nej
Totalförsvaret 3 kap 9§	Nej
Strandskyddat område	Ja
Naturresevat	Nej
Vattenskyddsområde	Ja
Biotopsskyddade områden	Nej

Kommentar:

För området gäller såväl riksintresseanspråk enligt miljöbalkens tredje och fjärde kapitel. Vid planläggning kommer kommunen att behöva väga dessa riksintressen mot varandra, enligt MB 3 kap 1, ”*där företräde skall ges sådan användning som medför en från allmän synpunkt god hushållning.*” Då riksintressen enligt fjärde kapitlet har beslutats av riksdagen anses de vara av större vikt än de som pekas ut av sektorsmyndigheterna med stöd av det tredje kapitlet.

Med hänsyn till planområdets storlek och placering i förhållande till samebyns pågående och framtida möjlighet till markanvändning behöver påverkan på riksintresset för rennäring utredas i en särskild rennäringanalys.

2023-01-24 MBN 2022-001156

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Delar av det preliminära planområdet ligger inom vattenskyddsområde Vemdals skalet - övrigt tillrinningsområde. I planarbetet kommer ett plangenumförandes eventuella påverkan på området undersökas vidare.

I planarbetet kan det behövas ett upphävande av strandskyddet. Beroende på planområdets slutliga avgränsning och utformning kan delar av planområdet hamna inom strandskyddat område. Beroende på vilken markanvändning som föreslås och vilka åtgärder som kommer att behöva vidtas i ett plangenumförande kan ett upphävande behövas för att möjliggöra åtgärder som enligt 7 kap. 15 § Miljöbalken är förbjudna. I första hand kommer kommunen åberopa det särskilda skälet i 7 kap. 18 c § punkt 4 Miljöbalken - att området behövs för att utvidga en pågående verksamhet och utvidgningen inte kan genomföras utanför området. Möjligheten till att lämna fri passage kommer utredas i utformningen av planförslaget.

Planförslagets bedömda påverkan

Naturmiljö	Ja/Nej
Berörs utpekade naturvärden?	Nej
Finns det kända skyddade arter?	Ja
Kulturmiljö	
Berörs fornlämningar?	Nej
Berörs kulturhistoriskt värdefull miljö?	Nej
Landskapsbild	
Kan planförslaget innebära en omfattande påverkan landskapsbilden?	Ja
Rekreation och rörligt friluftsliv	
Påverkar planförslaget utpekade rekreationsområden?	Ja
Vatten	
Finns det risk för påverkan på sjöar eller vattendrag	Nej
Finns det risk för påverkan på grundvattnet?	Nej
Areella näringar	
Påverkas jordbruksmark, skogsbruk, eller djurhållning?	Nej
Djurhållning	
Kan projektet innebära risk för lukt från djurhållning?	Nej
Kan projektet innebära risk att utsättas för allergener från djurhållning?	Nej

Kommentar:

Inga utpekade naturvärden finns inom det preliminära planområdet. En naturvärdesinventering är genomförd och naturvärdena har klassats av konsult. Inom det preliminära planområdet finns skyddade arter och höga till medelhöga naturvärden. Naturvärdesobjekt är avgränsade i naturvärdesinventeringen. Kommunen kommer utforma detaljplanen med naturvärdesinventeringen som underlag. Exploatören kommer parallellt med planarbetet att söka artskyddsdispens för skyddade arter.

Planläggning kommer att ske i närhet av yt- och grundvattenförekomster, där ett plangenumförande kommer att innebära en förändrad markanvändning, en ändrad

2023-01-24 MBN 2022-001156

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

avrinning och tillrinning till grundvattenförekomsten. Grundvattenförekomsten är skyddad som vattenskyddsområde.

Ett plangenomförande kommer innebära att delar av den skog som finns inom planområdet avverkas till förmån för pistrytor. Med hänsyn till planområdets storlek utesluter inte kommunen att ett plangenomförande kan ha viss inverkan på skogsbruket, även om den inte bedöms som betydande.

Detaljplanen innebär att jungfrulig mark tas i anspråk, vilket även innebär en påverkan på landskapsbilden. Då Hovde redan är exploaterad med liftar och pister bedöms dock påverkan på landskapsbilden inte som betydande, men behöver ändå beskrivas och illustreras i kommande planarbete.

Planläggningen innebär nytillkommande skidbackar och liftar i redan befintligt rekreationsområde. Planarbetet syftar till att förbättra de rekreativa värdena och skapa en förbättrad upplevelse, samt koppla samman de olika liftsystemen med varandra.

Effekter på hälsa och säkerhet

Hälsa och säkerhet	Ja/Nej
Buller och vibrationer	Ja
Risk (farligt gods, miljöfarlig verksamhet)	Nej
Ljus	Ja
Strålning (radon, eller elektromagnetisk strålning)	Nej
Lukt	Nej
Finns risk för ras, skred eller erosion?	Ja
Finns risk för att planområdet översvämmas? Kan ändrad markanvändning göra att andra områden översvämmas?	Nej
Förekomst av markföroreningar	Nej
Trafiksäkerhetsfrågor	Nej

Kommentar

Planläggning för skidanläggning innebär ytterligare buller i form av ljud från snökanoner under snölägningsperioden, samt fordonsbuller under skidsäsongen. Vidare innebär nya liftanläggningar lokalt buller i form av motorljud från liftanordningen. Dessa faktorer allena kan inte anses vara betydande i den kontext som är vid Vemdalen idag. Planområdet och även dess närområde kommer att få en ökad påverkan av buller och ljus men i sitt sammanhang, i form av en del av skiddestinationen som Vemdalen utgör, anses det inte bidra till bedömningen om att planen antas innebära en betydande miljöpåverkan.

Utifrån topografin går det att anta att en förändrad markanvändning i branta områden kan öka risken för ras och skred. Avverkning av träd och förändrade avrinningsmönster kan öka risken för erosion. Kommunen bedömer risken för eventuell översvämning som låg, då det är förhållandevis lite bebyggelse nedströms planområdet. Kommunen avser skapa en detaljplan där vattnet kan omhändertas lokalt.

2023-01-24 MBN 2022-001156

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Kommunen har vid undersökningssamrådet ingen kännedom om markföroreningar. Miljökonsekvensbeskrivningen kan lämna förslag på åtgärder som kan vidtas i ett genomförande och i drift av området för att förhindra att föroreningar uppkommer i samband med exempelvis drivmedelshantering och underhåll.

Påverkan på miljö kvalitetsnormer

Miljö kvalitetsnormer (MKN)	Ja/Nej
Påverkas MKN för Luft	Nej
Påverkas MKN för Vatten (yt- och grundvattenförekomster)	Nej

Kommentar

I närheten till Hovde finns grundvattenförekomster WA81658677. Kommunen kommer i planarbetet att undersöka eventuell påverkan på grundvattenförekomsten. Då detaljplanen avser södra delen av Hovde är kommunens preliminära bedömning att påverkan på grundvattenförekomsten är liten.

Sammanvägd bedömning

Kommunen bedömer baserat på genomförd undersökning att ett plangenomförande kan antas innebära betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning ska därför göras.

Planområdet är stort och ianspråktar en stor yta jungfrulig mark där genomförd naturvärdesinventering redovisat att det finns både höga och medelhöga naturvärden. Sammantaget med dess placering inom riksintresseområde för friluftsliv, rörligt friluftsliv samt rennäring och vattenskyddsområde leder det till bedömningen att ett plangenomförande kan antas innebära betydande miljöpåverkan. Exploateringen sker även i brant terräng där en förändrad markanvändning kan leda till risk för ras och skred.

De identifierade aspekter som kommunen avser behandla i en kommande miljökonsekvensbeskrivning är:

- Påverkan på rennäringen och riksintresse för rennäring (MB 3kap 5§)
- Påverkan på naturmiljö och skyddade arter
- Påverkan på yt- och grundvattenförekomster
- Påverkan på rekreation och friluftsliv och riksintresse för Rörligt friluftsliv (MB 4 kap. 2§) och Friluftsliv (3 kap. 6§)
- Risk för ras och skred

En miljökonsekvensbeskrivning kommer att genomföras parallellt med detaljplanprocessen och ingå i planhandlingarna.

Kommunen har även identifierat miljöaspekter som påverkas, men inte i betydande omfattning. Dessa aspekter kommer att behandlas i utformningen av detaljplanen och dess planbeskrivning. Dessa aspekter är: buller, ljus, landskapsbild, övriga aspekter inom hälsa och säkerhet, störningar vid byggskedet, samt skogsbruk.

2023-01-24 MBN 2022-001156

Berg- och Härjedalens miljö- och byggnämnd

Ett särskilt beslut om betydande miljöpåverkan kommer att fattas av kommunen enligt miljöbalken 6 kap 6§. Enligt 6 kap 6§ punkt 2 behöver inte ett undersökningssamråd genomföras om kommunen redan i identifieringen kommer fram till att en strategisk miljöbedömning ska göras.

Kommunen önskar avgränsa miljökonsekvensbeskrivningens innehåll och de aspekter som behöver studeras tillsammans med Länsstyrelsen i ett avgränsningssamråd.

Dokumentet är sammanställt av:
Josef Rundström och Ellinor Karlsson
Miljö- och byggavdelningen
Berg och Härjedalens kommun

Samrådsyttrande

Datum
2023-03-06

Ärendebeteckning
402-592-23

Härjedalens kommun
mob@berg.se

Samråd om avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning för detaljplan för Hovde Syd, Vemdalens Kyrkby 39:42 m.fl., Härjedalens kommun

Beskrivning av ärendet

Härjedalens kommun samråder om avgränsning av miljökonsekvensbeskrivning (MKB) för detaljplan för Hovde Syd på fastighet Vemdalens Kyrkby 39:42 m.fl. Kommunen har genomfört en undersökning och bedömt att ett genomförande av planförslaget kan komma att innebära en betydande miljöpåverkan. En strategisk miljöbedömning ska därför göras enligt reglerna i 6 kap. 9 § miljöbalken (1998:808).

Syftet med detaljplanen är att utöka kapaciteten i skid- och liftsystemet kopplat till Skistars anläggning i Vemdalen.

Länsstyrelsens synpunkter på avgränsningen

Allmänt om avgränsningen

Länsstyrelsen instämmer i huvudsak med kommunens avgränsning om vilka miljöaspekter som behöver behandlas i kommande MKB. Det bör tydliggöras att miljöaspekten yt- och grundvatten även innefattar påverkan på möjligheterna att följa miljö kvalitetsnormer för vatten.

Geografisk avgränsning

Länsstyrelsen instämmer i att kommande MKB i huvudsak kan avgränsas geografisk till planområdet och dess närhet, men att miljöaspekten rennäring behöver hanteras i ett större perspektiv. Även risk för påverkan på närliggande grundvattentäkt kräver en större avgränsning än planområdets absoluta närhet.

Avgränsning i tid

Bedömningarna i kommande MKB behöver utgå från en längre tidshorisont än 2030. Miljöeffekter kan uppstå på både kort, medellång eller lång sikt, varför det behöver bedömas vad som är en lämpligt tidshorisont mot bakgrund av vilka miljöeffekter det är frågan om. Pågående klimatförändringar är exempel på förändringar som gör långa perspektivet särskilt viktigt att väga in i en MKB. Länsstyrelsen kan konstatera att ett förändrat klimat med stor sannolikhet kommer



påverka vilka miljöeffekter som kan uppstå till följd av ett genomförande av detaljplanen, däribland påverkan på område av riksintresse för rennäring, risker för ras, skred och erosion samt vattenrelaterade frågor. Se fortsatta synpunkter nedan under respektive rubriker.

Förhållande till miljömål

En miljökonsekvensbeskrivning ska innehålla uppgifter om hur hänsyn tas till relevanta miljö kvalitetsmål. Relevanta nationella miljömål kan i aktuellt fall vara storslagen fjällmiljö, ett rikt växt- och djurliv, myllrande våtmarker och levande skogar. Målen kan vara användbara för att synliggöra hur de allmänna intressena tillgodoses i planeringsprocessen.

Nulägesbeskrivning och förhållande till andra relevanta planer och program

Kommande nulägesbeskrivning behöver förklara vilka planer eller program som detaljplanen relaterar till och vad dessa skulle innebära om de vore fullt genomförda för att kumulativa effekter ska kunna bedömas. Aspekten är särskilt viktig att beakta i förhållande till kumulativ påverkan på områden av riksintresse för rennäring.

Alternativ

Inledningsvis behöver kommande MKB utreda alternativa lokaliseringar av planområdet, om inte den frågan har utretts i översiktsplanen. Har en detaljplan tydligt stöd i en aktuell översiktsplan kan en hänvisning till de övervägande som gjorts i miljöbedömningen av översiktsplanen vara tillräcklig för att uppfylla kraven på alternativa lokaliseringar.

Därefter kan alternativhantering fokusera på alternativ utformning placering inom planområdet.

Riksintressen

Länsstyrelsen ställer sig frågande till kommunens skrivelse om att riksintressen kommer att behöva vägas mot varandra vid planläggningen. I det sammanhanget vill Länsstyrelsen påtala att det enbart är när två oförenliga riksintressen står emot varandra som en avvägning behöver göras och påtaglig skada kan tillåtas.

Rennäring enligt 3 kap. 5 § miljöbalken

Länsstyrelsen instämmer med kommunen att detaljplanens påverkan på möjligheterna att bedriva rennäring behöver behandlas i kommande MKB. Det är i sammanhanget viktigt att beakta även andra faktorer, aktiviteter och ianspråktaganden av mark som kan påverka förutsättningar att bedriva rennäring, för att kunna se till planens kumulativa effekter. Till exempel behöver MKB utgå från vad kringliggande planer och program skulle innebära för påverkan om dessa vore fullt genomförda.

Gällande utformning av kommande MKB hänvisar Länsstyrelsen till sametingets checklista över vilka aspekter som behöver beaktas, vilken framgår av Sametingets



yttrande som bifogas som bilaga. Utöver dessa behöver MKB även beakta rennäringens möjlighet till klimatanpassning. Kommande klimatförändringar kan innebära att mark och passager som idag inte nyttjas, kan vara avgörande för rennäringens fortsatta bedrivande i ett längre perspektiv. Exempelvis förväntas medeltemperaturen och temperaturskiftningar mellan plus och minus (nollgenomgångar¹) öka i kommunen. Vilket kan innebära att isbeläggning hindrar renen från att nå markbete eller att isvägar som idag nyttjas blir obrukbara när temperaturen stiger.

Vidare instämmer Länstyrelsen i Sametingets bedömning att mer yta för skidåkning bör kunna antas innebära mer mänsklig aktivitet i området, även om inte fler bäddar möjliggörs inom ramen för planarbetet. Aspekten behöver beaktas i kommande MKB. Det bör även beaktas om andra typer av aktiviteter kan väntas öka under övriga delar av året till följd av planförslaget, vilket Länstyrelsen bedömer är sannolikt.

Avslutningsvis är det positivt att en rennäringensanalys avses tas fram, att den kommer behandla påverkan från både aktuell detaljplan och kommande detaljplan för Klyftberget samt att den kommer utgöra underlag inför kommande MKB. Länstyrelsen vill i det sammanhanget påpeka att en skillnad mellan de två detaljplanerna är att detaljplanen för Klyftberget till större del är lokaliserad inom område av riksintresse.

Friluftsliv enligt 3 kap. 6 § miljöbalken

Det är positivt att aspekten avses hanteras i kommande MKB. Förslaget på utvidgning av skidsystemet i Hovde Syd skulle kunna innebära negativ påverkan på vissa av riksintressets friluftsvärden, exempelvis stillhet och tystnad samt möjligheten att uppleva fjällnära skog med höga naturkvalitéer. Länstyrelsen vill trycka på vikten av att hänsyn tas till befintliga leder i och i anslutning riksintresseområdet. Det bör säkerställas att dessa leder fortsatt kommer vara tillgängliga för allmänheten. Det är också viktigt att gröna områden och sammanhängande stråk bevaras i största möjliga mån.

Rörligt friluftsliv enligt 4 kap. 2 § miljöbalken

Område av riksintresse för rörligt friluftsliv bedöms enligt Länstyrelsen inte påverkas av detaljplanen. Trots att det inte kan antas finnas risk för betydande miljöpåverkan är det fördelaktigt att samtliga miljöaspekter med koppling till friluftsliv hanteras samlat i MKB.

Vattenrelaterade frågor

Dagvattenhantering och miljö kvalitetsnormer för vatten

Länstyrelsen instämmer i att kommande MKB behöver behandla detaljplanens påverkan på yt- och grundvatten och att en dagvattenutredning behöver tas fram.

¹ https://www.smhi.se/klimat/framtidens-klimat/fordjupade-klimatscenarier/met/jamtlands_lan/zerocross/rcp85/2041-2070/winter/anom



Dagvattenutredningen behöver hantera påverkan på möjligheterna att följa miljö kvalitetsnormer för berörda vattenförekomster, ändrad avrinning, ökade flöden, påverkan på befintliga trummor och hänsyn till långsiktigt skydd av närliggande vattentäkt. Kommunen behöver vara uppmärksam på om ett genomförande av detaljplanen kan innebära åtgärder som kräver dispens enligt villkor i beslutade vattenskyddsföreskrifter. Skulle detaljplanen innebära att dispenspliktiga åtgärder krävs, bör dessa hanteras innan detaljplanen antas.

Det är positivt att även störningar under byggskedet avses hanteras i kommande MKB, i och med att avverkning för att kunna möjliggöra lift- och pistanläggning kommer blotta marken och göra den mer känslig för erosion.

Ras, skred och erosion

Länsstyrelsen instämmer i att en geoteknisk utredning behöver tas fram och att risker kopplat till ras, skred och erosion behöver behandlas i kommande MKB. Det är viktigt att kommande handlingar utreder hur kombinationseffekter av avverkning, avrinning från snösmältning och ett ökat nederbördsmonster i form av regn bedöms påverka markstabiliteten inom planområdet och nedströms. Det är därför även viktigt att kommande geoteknisk utredning och dagvattenutredning samordnas samt tar höjd för ett förändrat klimat, då aspekterna påverkar varandra.

För kännedom har Länsstyrelse remitterat ärendet till statens geotekniska institut, SGI. Yttrande vidarebefordras till kommunen när det inkommer till Länsstyrelsen och behöver beaktas i kommande MKB och utredningar.

Naturvärden

Länsstyrelsen instämmer i att detaljplanens påverkan på naturmiljön behöver hanteras i kommande MKB. Det behöver där framgå hur detaljplanen ska anpassas utifrån dokumenterade naturvärden, med utgångspunkt att skada på naturvärden ska undvikas. Kan inte negativ påverkan helt undvikas behöver alternativa lokaliseringar, lösningar och anpassningar hanteras i kommande KMB innan det går att avgöra om detaljplanen är lämplig.

Baserat på fynd gjorda i den översiktliga häckfågelinventeringen och beroende på utformning av kommande detaljplan kan det bli aktuellt med en artskyddsutredning för fåglar i området med särskilt fokus på rödlistade och rovfågel. Utredningen bör klargöra för vilka skyddsåtgärder som gör att förbud enligt artskyddsförordningen undviks att aktualiseras.

För kännedom gäller bestämmelser om skydd för biologisk mångfald enligt 8 kap. miljöbalken och artskyddsförordningen fullt ut parallellt med PBL. Av rättspraxis framgår att frågan om skyddade och fridlysta arter ska komma in tidigt i planeringen för att säkra att det finns möjlighet att bedöma om utformningen av planen är lämplig samt om det är möjligt att vidta tillräckliga skyddsåtgärder och försiktighetsmått.



Övriga synpunkter

Länsstyrelsen ger nedan synpunkter inför kommande planprocess som inte berör avgränsning av MKB.

Strandskydd

Skulle det bli aktuellt med upphävande av strandskydd vill Länsstyrelsen påminna om att upphävande av strandskydd inom en detaljplan ska föregås av prövning gentemot 4 kap. 17 § i PBL. Det innebär att det ska finnas ett särskilt skäl för upphävande, att intresset av planen väger tyngre än strandskyddsintresset och att fri passage ska säkerställas. För att kunna tillämpa särskilt skäl enligt 7 kap. 18 c § punkt 4 miljöbalken krävs en motivering till varför utvidgningen inte kan genomföras utanför strandskyddat område.

Infrastruktur och trafiksäkerhet

Länsstyrelsen instämmer med Trafikverket att detaljplanens påverkan på trafiksituation behöver beskrivas i kommande planprocess, vilket även innefattar hur oskyddade trafikanter rör sig. Ett utökat system av liftar och nedfarter bör kunna antas innebära att fler besökare vistas i området och därmed någon typ av påverkan på befintlig infrastruktur. Exempelvis att trafiken omfördelas inom besöksområdet och mellan skidanläggningarna, att belastningen på anslutningar till området ökar och en ökad efterfrågan på parkeringsmöjligheter. Trafikverkets yttrande bifogas som bilaga.

Vattenuttag och ökad markavrinning

Det vore fördelaktigt om kommunen i kommande planprocess undersöker vilken snökapacitet som förväntas finnas i ett förändrat klimat och hur behovet av konstsnö kan komma att förändras. Dels för att klargöra hur mycket mer konstsnö som kommer behövas i ett utökat system och om det finns kapacitet för vattenuttaget. Dels för att ett ökat behov av konstsnö kan antas innebära ökad avrinning, vilket har bäring i fråga om dagvattenhantering och geotekniska säkerhetsfrågor.

Friluftsliv med utgångspunkt i gällande nationella friluftsmål

Utifrån arbetet med att uppnå de nationella friluftsmålen vill Länsstyrelsen rekommendera följande. Inriktningen och ambitionen för satsningen inom det nya skidområdet bör, trots betydande ingrepp i naturen och förändringar av landskapsbilden, vara att vårda, bevara och utveckla naturen och möjligheterna till rekreation och friluftsliv i stort.



Länsstyrelsen
Jämtlands län

Samrådsyttrande

Datum
2023-03-06

Ärendebeteckning
402-592-23

De som medverkat i beslutet

Beslutet har fattats av samhällsplanerare Frida Säwe med samhällsplanerare Jonna Grandics som föredragande.

Denna handling har godkänts digitalt och saknar därför namnunderskrift.

Bilaga för kännedom:

Kopia av Trafikverkets yttrande TRV 2023/13364, daterat 2023-02-15

Kopia av Sametingets yttrande 5.2.2-2022-181, daterat 2023-02-17

Vår referens
Björn Dehlbom

Länsstyrelsen Jämtlands län
jamtland@lansstyrelsen.se
jonna.grandics@lansstyrelsen.se

Detaljplan för Vemdalens Kyrkby 39:42, m.fl., Hovde syd, Härjedalens kommun

Yttrande över avgränsningssamråd daterad 2023-01-24

Statens geotekniska institut (SGI) har från Länsstyrelsen i Jämtlands län erhållit rubricerat ärende med begäran om yttrande. SGI:s yttrande avser geotekniska säkerhetsfrågor såsom ras, skred, erosion och geotekniska frågeställningar kopplade till översvämning. Grundläggnings- och miljötekniska frågor, såsom hantering av radon, ingår således inte.

Detaljplanen syftar till att möjliggöra en utökning av skidanläggningen på Hovde. Planområdet omfattar den södra delen av Hovde.

Underlag:

- 1 Beslut om betydande miljöpåverkan upprättad av Berg och Härjedalens kommun, daterad 2023-01-24.
- 2 Underlag för avgränsningssamråd, Detaljplan för Vemdalens Kyrkby 39:42, m.fl., Hovde. Upprättad av Tyréns, daterad 2023-01-25.

SGI:s synpunkter

Av *Beslut om betydande miljöpåverkan* [1] och *Underlag för avgränsningssamråd* [2] framgår att:

- De planerade pisterna kan komma att förändra avrinningen i området och därmed belastningen på nedströms diken och trummor med hänsyn till flöden.
- Förändrad markanvändning i sluttande miljö med avlägsnande av träd (med potentiell förlust av bindande förmåga), ändrad avrinning och nya anläggningar medför behov av att utreda risker kopplat till ras, skred och erosion. Bedömningarna avser även att ta hänsyn till ett framtida förändrat klimat.
- Att dagvattenutredning och geoteknisk utredning pågår.

SGI bedömer att ovanstående utredningar är nödvändiga att genomföra som underlag för aktuella detaljplaner. Vid genomförande av utredningar är det viktigt att aspekter enligt nedan beaktas.

Dagvatten

I analyser av dagvattenhantering ska det avrinningsområde som påverkar aktuellt planområde innefattas, vilket kan omfatta områden även utanför planområdet.

En grundförutsättning för att kunna hantera geotekniska risker inom planområdet, för att inte erosion och ras ska inträffa inom aktuellt planområde och i nedanförliggande områden, är att detaljerade krav ställs på dagvattenhantering och anläggande av diken och vägar i såväl utförande som slutlig utformning. Dagvatten bör inte ledas ut över slänter då det kan orsaka omfattande erosion. Avrinnande vatten bör ledas i samma väg som det nu rinner naturligt. Dagvattnet kan med fördel ledas till områden med myr- och skogsmark för att bromsa dagvattnets hastighet och fördela flödet. Detta gäller även lokala sänkor i marken som kan användas för att magasinera och på så sätt stoppa dagvattenflödet tillfälligt.

Som nämnts ovan är det viktigt att yt- och dagvatten inte leds rakt ut i terrängen, utan vattnet ska ledas från tomterna på ett kontrollerat sätt till anlagda diken. Vid behov kan fördröjningsmagasin eller dammar anläggas för uppbromsning av dagvattenflödet. Lokalt omhändertagande av dagvatten på tomtmark i sluttande terräng med höga bergnivåer är normalt inte lämpligt då det kan uppkomma utflöde från tomterna som kan innebära behov av fördröjningsåtgärder utanför tomtmark innan vidare transport. Det bör även ställas krav på dimensionering av trummor så att dessa kan avbördas erforderliga vattenmängder vid stora nederbördsmängder och att långsiktigt underhåll av trummorna sköts. Det är generellt nödvändigt med drift- och skötselanvisningar för dagvattensystemen. Det bör framgå av planen vem som är ansvarig för drift- och skötsel under hela systemens livslängd.

I skidbackar samt områden fria från skog rekommenderas anläggande av avskärande makadamfyllda fiskbensdiken. Dessa ger goda förutsättningar för begränsning av flödeshastigheter, avsättning av sediment samt jämnare spridning av dagvatten till omgivande naturmark.

Erosion, erosionsskydd och vegetation

Vid exploatering ska hänsyn tas till de vattenrörelser som sker idag och de som beräknas inträffa i framtiden på grund av exploateringen. Det är mycket viktigt att befintliga grundvatten- och avrinningsförhållanden bibehålls så långt som möjligt samt att slänter och släntnära områden lämnas så orörda som möjligt och att markvegetationen sparas i så stor utsträckning som möjligt i slänter. Framtida exploatering som leder till att avrinningsförutsättningarna ändras väsentligt kan innebära problem med erosion och skred. Vid risk för erosion ska terrängdiken och vägdiken samt skärningsslänter för vägar i första hand utföras med erosionsskydd av bergkrossmaterial, där stora/konstanta vattenflöden kommer att erhållas. Eventuella åtgärder i vägdiken för att minska flödeshastigheten och samla transporterat slam bör bedömas.

Borttagning av vegetation bör minimeras och borttagna humuslager återföras. Om erosionsskydd av vegetation föreslås är det viktigt ta hänsyn till att vegetation är effektivt för att motverka ytlig erosion men bara när den är väl etablerad. Det tar tid innan en sådan åtgärd är effektiv och det erfordras då underlag som redovisar hur erosionsskador kan undvikas även direkt efter utförd åtgärd.

Släntstabilitet, störtfloder och slamströmmar

Släntstabiliteten för slänter i lutande terräng är beroende av släntens geometri, jordlagerföljd och djup till berg, jordlagrens tekniska egenskaper, grundvattenförhållanden och laster på markytan. Därmed är det av största vikt att dessa parametrar bestäms. Detta innebär att erforderliga geotekniska fältundersökningar ska utföras.

Stabiliteten ska vara tillfredsställande för hela planområdet och för de områden som kan påverka planområdet (såväl ovan- som nedanför planområdet). Samtliga beräkningar ska omfatta de laster från uppfyllningar, vägar, byggnader, snöupplag etc. som planen medger. Om åtgärder erfordras för att höja stabiliteten ska dessa åtgärder vara beskrivna och utredda innan planen kan antas.

Eventuella grundvattenflöden i slänter ska bedömas. Hänsyn ska tas till eventuell risk för grundvattenströmning, ytvattenströmning och erosion i stabilitetsberäkningarna. Om stora schakter planeras måste genomförbarheten analyseras i planunderlaget.

Risk för störtfloder och slamströmmar i bäckar och diken som leder till transport av jordmaterial ska bedömas inklusive en bedömning av påverkan på jordslänter inom planområdet. Vid bedömning av riskerna kan bedömningen även omfatta områden som ligger ovanför planområdet. Det erfordras också en bedömning av om erosion och slamströmmar kan påverka områden som ligger nedanför aktuellt planområde negativt. Vid risk för störtfloder och slamströmmar i bäckar och diken som leder till transport av jordmaterial ska erforderliga åtgärder beskrivas i planhandlingarna.

Påverkan från planerad byggnation på nedanliggande områden

I samband med byggnation för nya planområden kan schakter utföras för vägar, diken och byggnader, vilket blottlägger jorden som kan leda till att ytvatten kanaliseras till nya strömningsvägar. Om inte byggnationen och tillfälliga anordningar utförs på ett välplanerat sätt samt att erforderliga förebyggande åtgärder genomförs kan områden belägna nedanför aktuellt planområde påverkas med avseende risk för ras och slamströmmar på grund av ytvattenströmning och grundvattenströmning.

Kontrollprogram

En bedömning bör göras om behov av krav i detaljplanen på upprättande av ett kontrollprogram för uppföljning och inspektion av rasrisker, risker för slamströmmar samt yt- och grundvattenerosion etc. inklusive hur ofta inspektioner ska genomföras samt vem som ansvarar för genomförandet.

Redovisning i planhandlingar

Viktiga resultat från dagvattenutredningen och den geotekniska utredningen ska redovisas i planhandlingarna. Erforderliga åtgärder eller restriktioner ska redovisas i planbeskrivningen och på ett plantekniskt godtagbart och tydligt sätt med planbestämmelser på plankartan.

Sammanfattning

Sammanfattningsvis bedömer SGI att pågående dagvattenutredning och geoteknisk utredning är nödvändiga att genomföra som underlag för aktuella detaljplaner. Den geografiska avgränsningen av utredningarna är inte de geografiska gränserna för aktuellt detaljplaneområde, då hänsyn även måste tas till hela det avrinningsområde som påverkar aktuellt planområde samt att områden även utanför planområdet kan påverkas med avseende risk för ras och slamströmmar på grund av ytvattenströmning och grundvattenströmning.

Ärendets handläggning

Beslut i detta ärende har tagits av enhetschef Maria Kristensson, efter föredragning av geotekniker Björn Dehlbom.

STATENS GEOTEKNISKA INSTITUT
Planenheten

Maria Kristensson

Björn Dehlbom

2023-02-17

dnr 5.2.2-2022-181

Länsstyrelsen Jämtland

Att: Jonna Grandics

jamtland@lansstyrelsen.se

Avgränsningssamråd enligt 6 kap. miljöbalken avseende detaljplan för Vemdalens Kyrkby 39:42 m.fl., Hovde Syd, Härjedalens kommun, Jämtlands län

Ert dnr: 402-592-23

Sametinget i Sverige är både en statlig myndighet och ett folkvalt samiskt parlament med syfte att förbättra de svenska samernas möjligheter som ursprungsfolk att bevara och utveckla sin kultur. Sametingets uppgift är att medverka i samhällsplaneringen och bevaka att samiska behov beaktas – däribland renskötrelsens intressen – vid utnyttjandet av mark och vatten.

Ärende

Härjedalens kommun har för avsikt att planlägga Hovde syd och Klyftberget för att utöka kapaciteten i skid- och liftsystemet i Skistars anläggning i Vemdalen. Utgångspunkten är att planlägga respektive område var för sig, med en separat detaljplan och miljökonsekvensbeskrivning för de två områdena. Dock kommer frågan om påverkan på vissa miljöaspekter, exempelvis rennäring, att behöva betraktas som en enhet och behandlas med ett helhetsperspektiv då områdena är belägna nära varandra geografiskt. Aktuellt underlag för avgränsningssamråd avser planen för Hovde Syd.

Området

Planområdet ligger inom kärnområde av riksintresse för rennäringen som även utgör trivselland och rastbete. Området utgör vårvinter/förvinter för Handölsdalens sameby samt vinterbetesmarker för Tåssåsens sameby. Flyttled av riksintresse som även är en svår passage berörs av planområdet.

Kort om renskötelsen

Renskötelsen bedrivs utifrån renarnas förutsättningar och på renarnas villkor. Det är berörda samebyar som har kunskapen om markernas värde för renarna. Renskötelse bygger på ekologiskt hållbara principer och är därför beroende av ett sammanhållet naturlandskap. Olika områden och möjligheten att förflytta sig däremellan brukar benämnas funktionella samband. De funktionella sambanden skapar grundläggande förutsättningar att bedriva renskötelse i en sammanhållen årscykel. Den fragmentering som landskapet genomgår gör

Čujuhus/adress

Box 90

981 22 GIRON/KIRUNA

Besöksadress: Adolf Hedinsvägen 58

Telefovdna/telefon

0980 - 780 30 (vx)

Org.nr.: 202100-4573

E-boasta

e-post: kansli@sametinget.se

www.sametinget.se

det svårare att hitta och peka ut de värdefulla områden som kan garantera den samiska kulturens överlevnad. Alla kvarvarande marker där renskötsel fortfarande är möjlig att bedriva har generellt sett ett högt värde för renskötseln. Vinterbetesland betraktas som flaskhalsar för renskötseln och är därför särskilt viktiga. Dessa områden är extra känsliga för negativ påverkan från exploateringsverksamhet. Även marker som inte nyttjas frekvent är viktiga och blir allt viktigare i takt med ökad exploatering och förändrat klimat. I takt med att markerna krymper minskar samebyarnas flexibilitet.

Riksintresse rennäring

Enligt 3 kap. 5 §, första stycket miljöbalken ska mark- och vattenområden som har betydelse för renskötseln skyddas mot åtgärder som kan påtagligt försvåra näringens bedrivande. Enligt andra stycket ska områden av riksintresse för renskötseln skyddas mot sådana åtgärder. Områdena karaktäriseras ofta som flyttvägar, svåra passager, kalvningsområden och rastbeten. Riksintresse rennäring ska ses i ett landskapsperspektiv eftersom det handlar om ett skydd för områden med olika ändamål som måste hänga ihop för att helheten ska fungera. Rennäringen är en förutsättning för den samiska kulturen och riksintresseskyddet för rennäringen tillkom p.g.a. rennäringens svårigheter att hävda sig mot starka exploateringsintressen. Staten har skyldighet att tillförsäkra att renskötseln ska kunna fortsätta existera och Sametinget utser därmed riksintresseområden för rennäringen.

Inflytande och samråd

Berörda samebyar har rätt till inflytande och ska ha möjlighet att påverka besluten när mark inom det samiska traditionella området berörs. Sametinget anser att vissa normer ska följas för att det ska anses som att samebyn deltagit effektivt. Detta innebär att:

- Samrådet sker i ett tidigt skede.
- Berörda samebyar ska få så mycket information om åtgärden att de kan fatta ett informerat beslut om projektet och om de så önskar lämna sitt "fritt och informerade samtycke".
- Berörda samebyar ska ges möjlighet till ett effektivt deltagande och ett faktiskt inflytande. För att nå ett effektivt deltagande avses; tidsaspekten, ekonomiska resurser och att inga andra faktorer redan låst förutsättningarna.

Miljökonsekvensbeskrivningens (MKB) avgränsning avseende samisk markanvändning

I avgränsningssamrådet ska frågor om miljökonsekvensbeskrivningens avgränsning behandlas. Det är viktigt att berörda samebyar kommer in i ett tidigt skede i arbetet med att ta fram en MKB för att kunna förmedla sina kunskaper och syn på den planerade verksamheten. Verksamhetsutövaren behöver ha god kännedom om samiska förhållanden och renskötseln som bedrivs i området. Det finns krav i lagstiftningen på att flera olika dimensioner ska belysas i miljökonsekvensbeskrivningen, både avseende landskap, kulturarv, hälsa och miljö. Det bör därför tas fram en fördjupad MKB som innehåller beskrivningar och konsekvenser av den planerade verksamheten för den samiska markanvändningen.

Sametinget har tagit fram en vägledning för hur samisk markanvändning ska integreras i MKB-processen: <https://www.sametinget.se/26843> I en MKB ska bland annat följande beskrivas:

- Hur, när och var renskötsel bedrivs i det aktuella området

Čujuhus/adress

Box 90

981 22 GIRON/KIRUNA

Besöksadress: Adolf Hedinsvägen 58

Telefvdna/telefon

0980 - 780 30 (vx)

Org.nr.: 202100-4573

E-boasta

e-post: kansli@sametinget.se

www.sametinget.se

- Vilken funktion området har för rennäringen
- Samlad bedömning av vilka konsekvenser som kan uppstå för renskötseln inom berörd samebyn samt påverkan på samebyns funktionella samband
- Kumulativa, permanenta, tillfälliga, sociala och kulturella effekter
- Redogöra för berörda riksintressen
- Redovisa förebyggande och skadelindrande åtgärder som vidtas för att minimera störningar på rennäringen
- Redovisa aktuell samt förutsägbar intrångsbild för berörd sameby
- Eventuell påverkan på angränsande samebyar
- Redovisa vad som framkommit i samrådet med berörd sameby

Sametingets ställningstagande

Sametingets ståndpunkt är att markexploateringar endast får utföras om renskötselns och övriga samiska behov beaktas och respekteras. Trycket från olika aktörer som önskar att nyttja naturresurserna i Sápmi är större än någonsin tidigare. Ingrepp och ändrad markanvändning har idag nått en historisk omfattande nivå. Exploatering av mark innebär ofta att landskapet runt omkring påverkas med förändrad natur och förutsättningar. Detta ger konsekvenser för renskötseln och den samiska kulturen, då den samiska markanvändningen som regel försämras. Sametinget delar kommunens bedömning att planförslaget antas medföra betydande miljöpåverkan för renskötseln i området och ska således ingå i miljökonsekvensbeskrivningen.

Det är den berörda samebyn som har den bästa kunskapen om markernas betydelse för renskötseln i området. Verksamhetsutövaren behöver därför ha direkt dialog med samebyn om den planerade verksamheten. För att möjliggöra ett effektivt deltagande för samebyn ska de normer som angetts ovan följas. Vad som har framkommit under samrådet och hur samebyarnas synpunkter beaktats behöver tydligt framgå i planen och ligga till grund för fortsatt behandling av ärendet.

Bedömning av planernas konsekvenser ska göras utifrån en helhetssyn av samebyns markanvändning där samtliga kumulativa, permanenta, tillfälliga, sociala och kulturella effekter ingår.¹ Då planområdet kommer att påverka markanvändningen behöver planen också beakta renskötselns möjligheter till klimatanpassning. Planläggningen möjliggör mer yta för skidåkning som i sig leder till en större mänsklig aktivitet i området. Sametinget ser att det inte går att utesluta att flera människor kommer vara i området även om inga flera bäddar möjliggörs inom ramen för planarbetet. Även effekten av ej utbyggda detaljplaneområden inom destinationen behöver tas med i bedömningen. Information och kunskap om renskötselns tidigare, nuvarande och framtida bedrivande inom aktuell sameby behövs för att förstå hur områdets funktion på både kort och lång sikt påverkar renskötseln.² Även samebyns renbruksplan och miljö kvalitetsmål (särskilt *Storslagen fjällmiljö, Ett rikt växt- och djurliv, Myllrande våtmarker* och *Levande skogar*) ska beaktas.

I Sametingets yttrande har rennäringschef Lars-Ove Sjajn beslutat efter föredragning av samhällsplanerare Eli Larsdotter, Avdelning Rennäring, Miljö & Samhälle

¹ MÖD, Dom meddelad 2020-05-20, Mål nr M 2288-19

² Mark- och miljööverdomstolens mål P 2707-19

Från: lena.eriksson@trafikverket.se
Skickat: Wed, 15 Feb 2023 09:48:48 +0100
Till: "Länsstyrelsen Jämtlands län" <jamtland@lansstyrelsen.se>
Cc: "Grandics Jonna" <jonna.grandics@lansstyrelsen.se>
Ämne: dnr 402-592-23

TRV 2023/13364

Trafikverket har tagit del av ärende avgränsningssamråd gällande detaljplan för Vemdalens Kyrkby 39:42 med flera, Härjedalens kommun och lämnar följande synpunkter.

Text från underlaget till avgränsningssamrådet: *Syfte med planerna är att utöka kapaciteten i skid- och liftsystemet kopplat till Skistars anläggning i Vemdalen. Planläggningen innebär alltså inte att ytterligare besökare tillkommer till Vemdalen, eller att ytterligare bostäder tillkommer. Planläggningen innebär istället att de personer som redan vistas i lift och pist i Vemdalen får en bättre upplevelse och minskad trängsel. Således bedöms inte infrastruktur i form av vägar, VA-anläggningar, el/tele att påverkas i någon större utsträckning.*

Utifrån underlaget så framkommer inte vilka åtgärder som ingår i att öka kapaciteten i skid- och liftsystemet. Är det fler skidbackar och liftar eller ingår även ytterligare parkeringsmöjligheter? Borde inte en utökning av kapaciteten i skid- och liftsystemet och mindre trängsel locka till sig fler besökare? Kommer dessa planer innebära att trafiken omfördelas inom besöksområdet och att det blir högre belastning till anslutningar till dessa aktuella områden? Hur kommer oskyddade trafikanter att röra sig till dessa områden?

Utifrån ovan nämnda frågor så önskar Trafikverket att syftet med planerna och eventuell påverkan av trafiksituation beskrivs mer.

Med vänlig hälsning

Lena Ericsson
Samhällsplanerare
Region Mitt

lena.eriksson@trafikverket.se
Telefon: 010-123 61 89

Trafikverket
Box 810
781 28 Borlänge
Besöksadress: Kyrkgatan 43B, Östersund
Telefon: 0771-921 921
www.trafikverket.se